

# Mini Desgasificador de Aceite

## AE865C

MÁXIMA RESOLUCIÓN Y PRECISIÓN A BAJO COSTE



## AE865C

amperis

[www.amperis.com](http://www.amperis.com)

 AMPERIS PRODUCTS S.L  
Agricultura,34  
27003, Lugo, España

 **Contacto**

+T [+34] 982 20 99 20 | F [+34] 982 20 99 11  
info@amperis.com | [www.amperis.com](http://www.amperis.com)

Este ligero Mini-Desgasificador montado sobre carro usa la última tecnología de gran vacío para el filtrado, deshidratado y desgasificado de fluidos aislantes y dieléctricos. El equipo es ideal para el procesado del aceite en transformadores y otros lugares similares.

#### Alcance:

El alcance de suministro de esta especificación debería incluir el diseño, fabricación y las pruebas en fábrica de modelo AE865C de Amperis

El sistema, cuando es recibido por el comprador, deberá suministrar una unidad completamente funcional y deberá cumplir con lo acordado en las especificaciones.

Amperis deberá suministrar todos criterios físicos, mecánicos conexiones eléctricas, esquemas de tuberías y todos los datos necesarios para el uso y mantenimiento de este equipo.

Antes del envío del equipo, Amperis deberá suministrar una copia del manual de instrucción, que también se incluirá con el envío del equipo. El manual contendrá lo siguiente:

- Instrucciones detalladas de operación
- Información de Mantenimiento
- Esquemas del equipo (eléctricos,caudal, criterios físicos,...)
- Una lista de repuestos recomendables



#### Características:

- Montado sobre un carro con neumáticos de 250mm (10" ) para facilitar el movimiento
- Provisto de conexión para un controlador de vacío opcional
- Operable sin supervisión
- Vacío complete final <20 microns (0.025 mbar)
- Uso del acelerador exclusive de Amperis para alto desempeño
- Unidad se suministra con cable de alimentación y mangueras de 3m de longitud

#### Desempeño:

Un aceite con un contenido en agua de 100ppm y con una saturación de aire del 12% en volumen debería ser limpiado, mediante una deshidratación y desgasificación.

Capacidad dieléctrica por el método D-877 de ASTM no deberá ser menor que 40kV con aceite Nuevo

Solubilidad total del contenido en agua deberá ser menor que 10ppm, tal y como dice el Método D-1533-61 ó D-1744-64 (Karl Fisher) del ASTM.

Contenido total de gas no deberá ser superior al 0.25%, tal y como dice el método D-831-63 ó D-2945-71 del ASTM

## Especificaciones del AE865C

<b>Tipo</b>	Mini Desgasificador
<b>Especificaciones físicas</b>	23" (585 mm) Ancho x 23" (585 mm) Largo x 46" (1,170 mm) // 275 lbs. (125kgs.)
<b>Alimentación</b>	120Vca/60Hz - 220Vca/50Hz - disponible otras configuraciones (elegir en el pedido)
<b>Filtro</b>	Un filtro completo con una malla de 60
<b>Calentador</b>	Un calentador eléctrico de aceite de 3kW. El calentador deberá tener un calentador de densidad de no más de 1.7 W/cm <sup>2</sup> . El calentador deberá ser capaz de incrementar la temperatura del aceite 45°F (27°C). Fusibles de protección contra sobre-corriente para cada elemento del calentador
<b>Controlador de Temperatura</b>	Un controlador de temperatura el cual permite ser usado para controlar el calentamiento de los elementos eléctricos para mantener la temperatura de aceite deseada. El controlador se deberá montar integrado en la unidad de calentamiento. El controlador de temperatura activará el contactor del calentador el cual energizará el elemento de calentamiento, llevando la temperatura del aceite hasta el punto configurado. El controlador del calentador está diseñado para parar el calentamiento en pérdidas de potencia o vacío. Cuando se reanude la potencia o el caudal, el controlador reanudará sus funciones y comenzará a energizar los elementos del calentador según lo requerido.
<b>Cámara de Desgasificación</b>	Una cámara de desgasificación la cual tendrá un punto de visión y una puerta de servicio
<b>Válvula de Control del Nivel de Flotación</b>	Una válvula de control del nivel de flotación se activará mediante un mecanismo de flotación en la cámara de deshidratación para mantener el nivel de aceite deseable. La válvula de control del nivel es totalmente ajustable y se encargará de mantener el caudal de entrada igual a la capacidad de la bomba de descarga
<b>Bomba de Vacío</b>	Una bomba de vacío rotativa de paletas, capacidad de 6 CFM (10 m <sup>3</sup> /hr), ratio final 0.02 mm Hg. Vacío necesario por proceso es creado por la bomba de vacío.
<b>Vacuómetro</b>	Un vacuómetro para indicar el vacío en la cámara de procesado
<b>Trampa de Vacío</b>	Una trampa de vacío para proteger la bomba de vacío del agua sobrante
<b>Termómetro</b>	Un termómetro utilizado para indicar la temperatura de salida del aceite que está siendo procesado
<b>Manómetro</b>	Un manómetro para indicar la presión de salida del aceite y las condiciones del filtro
<b>Desgasificador</b>	Un desgasificador que contendrá acelerantes químicos inertes
<b>Detector de Nivel Elevado</b>	Un detector de nivel elevado deberá parar la bomba de vacío para prevenir la inundación y será un apoyo para la válvula de control del nivel de flotación
<b>Interruptor de Nivel Bajo</b>	Un interruptor de nivel bajo que estará conectado con la bomba de descarga para prevenirla a no ser que suficiente aceite esté presente
<b>Bomba de descarga</b>	Una bomba de descarga de desplazamiento positivo, con sellado químico y válvulas de alivio integrales. La bomba deberá tener un ratio de 60 GPH (225 litros por hora) y estará conducido por un motor eléctrico TEFC de ¼ HP, 1200 RPM.
<b>Filtro de Aceite</b>	Filtro de aceite se instalará después de la salida de la bomba. El filtro tiene una capacidad de 0.5 micras y una eficiencia del 98%. Los filtros estándares están construidos en acero y se completan con manómetros para monitorizar las diferencias de presiones

Todos los manómetros y válvulas necesarias mostradas en el diagrama de caudal deberán ser suministradas para completar el Sistema. Conexiones flexibles adecuadas deberán ser suministradas para minimizar vibraciones. Una cabina de control tipo NEMA 12 la cual contiene todo lo necesario. Todos los motores deberán llevar iniciadores magnéticos para voltaje completo. Cada motor deberá estar suficientemente protegido contra sobrecargas. Se suministrarán fusible con cada uno de los iniciadores de los motores. También se suministrarán fusibles con cada contactor del calentador para proteger contra sobre-corriente. Dos mangueras de 3m (10 pies) y ½" de diámetro, material EPR con sistema de conexión rápida Kamlok en cada extremo. Todas las tuberías serán de acero al carbón, tamaño acorde al caudal a utilizar, abrazaderas y soportes para prevenir la vibración. Las tuberías serán soldadas cuando sea posible para minimizar pérdidas. Todas uniones "O" de tuberías soldadas permitirán la sustitución de componentes por motivos de mantenimiento cuando sea necesario.

## Especificaciones del AE865C

<b>Juntas de Viton</b>	Juntas de Viton y sellados pueden ser incorporados en el desgasificador, sustituyendo el material Buna-N
<b>Opciones especiales</b>	Unidad puede fabricarse hecha a medida